



Miljökrav i Höganäs Småbåtshamn

1. Inledning

I vårt samhälle ökar kraven hela tiden på att alla verksamheter skall ge så liten miljöpåverkan på omgivningen som möjligt.

Hamnens avloppssystem, hamnbassängen samt hamnens direkta omgivning skall vara opåverkade av föroreningar från hamnbassängen, reparations- och tvättområden. Dessutom bör vi eftersträva att utsläppen från fossila bränslen minskas.

Ett sätt att åstadkomma detta är att föroreningar tas omhand och inte tillåts att spridas. De anläggningar som HBS investerat i för att minimera föroreningar är en fekalietömning ansluten till Höganäs avloppssystem, en spolplatta i anslutning till kranen samt en borstbottentvätt för att möjliggöra för båtägare i hamnen att välja bort toxisk bottenfärg. Att minska koldioxidutsläppen kan ske genom att övergå till fossilfria bränslen. Detta kan på kort sikt innebära att macken anpassas till att kunna välja mellan fossilt och fossilfritt för att till slut övergå till enbart fossilfritt bränsle samtidigt som elnätet förbereds för laddning av elmotorer.

Nedanstående miljökrav innefattas i hamnens ordningsregler (Hamnordning).

2. Underhåll av båtbottnar

- Blästring är endast tillåtet om båten är totalt innesluten och adekvat skyddsutrustning används samt att hamnmästaren givit sitt godkännande.
- Slipning av kölar och skrov med tex vinkelslip tillåts om presenningar hängs ned från båtens sidor så att sprut inte kan tränga ut på hamnplanen eller intilliggande båtar. Marken skall också täckas med presenning som samlar upp alla sliprester som sedan läggs i miljöcontainerns behållare för färgrester. Undantaget är lätt slipning av små områden, om slipresterna sopas upp och grannbåtar skyddas.
- Vid slipning, skrapning eller användning av färgborttagningsmedel för att avlägsna bottenfärg på båtbottnen och köl, skall marken och sidorna täckas med plast/presenning och avfallet läggas i Miljöcontainerns behållare för färgrester. Alternativt kan en adekvat slipmaskin vara ansluten till en för arbetets art lämplig industri-dammsugare.
- Lätt slipning av bottenfärg inför övermålning kan göras utan att täcka marken, men dammet som lägger sig på marken skall sopas eller sugas upp.
- Notera att ovanstående gäller även vid våtslipning.

3. Glykol i sjövattnet

Mesta möjliga av glykolen skall samlas upp när motorn startas på våren och glykolen hållas i avsedd behållare i miljöcontainern. Detta kan i de flesta fall göras genom att hänga en hink under avgasröret alternativt att man trycker in en slang i avgasröret som leder till ett uppsamlingskärl.



4. Bränslepåfyllning

Bränslepåfyllning från dunk när båt ligger i vattnet bör undvikas. Om man ändå behöver fylla från dunk bör en hävertpump användas och absorptionsduk läggas runt tanköppningen. INGET bränsle får komma i vattnet. Skulle olyckan vara framme finns en läns i miljövårdslådan hos Hammmästaren för att förhindra spridning av bränslet.

5. Tvättning vid torrsättning och med borstbottentvätt

- Vid klubbarrangerad torrsättning med vår hamnkran skall båtarna spolas på plattan under lyftkranen. Plattan sopas med jämna mellanrum. Rännan töms regelbundet för deponi.
- Vid spolning av enstaka båtar på spolplattan skall plattan sopas efter varje båt.
- För de båtar som spolas på uppställningsplatsen gäller att marken rengörs efter spolning och avfallet läggs i miljöcontainern.
- Endast underhålls tvättning är tillåten i borstbottentvätten.
- Vid tvättning i borstbottentvätten ska behörig operatör leda och hantera tvätten.
- Bassängen under borstbottentvätten sugas vid behov på ansamlat material med hjälp av en pump till en behållare, vattnet filtreras tillbaka och resterna läggs i miljöcontainern.
- Vid tvättning med vattenslang ska vattnet stängas av då det inte används, t.ex. med hjälp av ett sprutmunstycke.

Höganäs 2022-02-28

HBS Styrelse